

UNIVERZITA  
PARDUBICE

# INFORMACE O STUDIU

DOPRAVNÍ  
FAKULTA  
JANA PERNERA

svět je  
v pohybu...  
víme JAK!



UNIVERZITA  
PARDUBICE  
DOPRAVNÍ  
FAKULTA  
JANA PERNERA



**Svět je v pohybu, víme jak!** To je motto Dopravní fakulty Jana Pernera (DFJP). Fakulta hrdě nese jméno významného českého projektanta železničních tratí – Jana Pernera. Absolventi fakulty jsou vyhledávanými specialisty a řídicími pracovníky na všech úrovních ve veřejných a soukromých společnostech zaměřených na poskytování přepravních a logistických služeb, výstavbu dopravní infrastruktury, výrobu a údržbu dopravních prostředků, elektrotechnických a elektronických systémů pro dopravu. Uplatnění najdou také ve výzkumných, vzdělávacích institucích a projekčních kancelářích. Nově můžou vystudovat studijní program zaměřený na leteckou dopravu a se získanými potřebnými licencemi se tak stát techniky údržby letadel či piloty. Praktické zkušenosti studenti získávají v moderních laboratořích Výukového a výzkumného centra v dopravě nebo dopravním sále. Díky pestré odborné činnosti získávají absolventi téměř stoprocentní okamžité uplatnění na trhu práce. Dopravní fakulta Jana Pernera = komplexní vzdělání v oblasti dopravy.

## UNIVERZITA PARDUBICE JE:

- » veřejnou vysokou školou,
- » půda, na které se snoubí tradice a zkušenost s moderním zázemím,
- » místo, které spojuje technické a společenské vědy v jeden celek,
- » prestižní instituce, ve které rádi přivítáme i Vás.

Sem fakult, osm tisíc studentů. Skvěle vybavené učebny a laboratoře, špičkové vědecké týmy a institucionální akreditace v klíčových oborech. Připraveni ke spolupráci, nakročení k velkým změnám. To je Univerzita Pardubice.

## 10 DŮVODŮ PROČ STUDOVAT U NÁS NA DOPRAVNÍ FAKULTĚ JANA PERNERA?

- » Moderní studijní i technologicky špičkové zázemí
- » Laboratoře s nejnovějším vybavením, moderní univerzitní kampus
- » Dopravní sál
- » Vše na jednom místě: učebny, koleje, menza, sportoviště, knihovna, kluby atd.
- » Propojení studia s praxí
- » Téměř stoprocentní uplatnění na trhu práce
- » Široký stipendijní program
- » Možnost studia v zahraničí
- » Bohaté možnosti sportovního života v nové sportovní hale
- » Možnost volby předmětů ze všech fakult

SVĚT JE  
V POHYBU...  
VÍME JAK!

# PODROBNÉ INFORMACE O JEDNOTLIVÝCH STUDIJNÍCH PROGRAMECH V BAKALÁŘSKÉM STUPNI STUDIA



## PŘEHLED STUDIJNÍCH PROGRAMŮ A SPECIALIZACÍ

	Název programu	Forma studia	Délka
BAKALÁŘSKÉ (Bc.)	<b>Technologie a management v dopravě</b>	prezenční, kombinovaná	3 roky
	Specializace: Dopravní management a marketing		
	Specializace: Logistika		
	Specializace: Technologie a řízení dopravy		
	<b>Technika, technologie a řízení letecké dopravy</b>	prezenční	3 roky
	<b>Dopravní technika</b>	prezenční, kombinovaná	3 roky
	Specializace: Provoz a údržba vozidel		
Specializace: Elektrická trakce a elektromobilita			
Specializace: Stavba vozidel			
	<b>Dopravní stavitelství</b>	prezenční, kombinovaná	4 roky
NAVAZUJÍCÍ (Mgr.)	<b>Technologie a management v dopravě</b>	prezenční, kombinovaná	2 roky
	Specializace: Dopravní management, marketing a logistika		
	Specializace: Technologie a řízení dopravy		
	<b>Dopravní technika</b>	prezenční, kombinovaná	2 roky
	Specializace: Provoz a údržba vozidel		
	Specializace: Elektrická trakce a elektromobilita		
	Specializace: Stavba vozidel		
	<b>Dopravní stavitelství</b>	prezenční, kombinovaná	1,5 roku
DOKTORSKÉ (Ph.D.)	<b>Dopravní prostředky a infrastruktura</b>	prezenční, kombinovaná	4 roky
	Specializace: Dopravní prostředky		
	Specializace: Dopravní stavby		
	Specializace: Elektrotechnické a elektronické systémy v dopravě		
	<b>Technologie a management v dopravě</b>	prezenční, kombinovaná	4 roky

## SPECIALIZACE: DOPRAVNÍ MANAGEMENT A MARKETING

**Typ studia:** bakalářské | **Standardní délka studia:** 3 roky

**Forma studia:** prezenční – výuka v Pardubicích | **kombinovaná** – 1. ročník v Pardubicích, vyšší ročníky v Praze a v Pardubicích (dle rozvrhu)

Bakalářské studium je orientováno zejména na problematiku operativního managementu a marketingu se zaměřením na specifika sektoru dopravy, dopravních společností a společností poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby. Absolventi najdou pracovní uplatnění především na nižších a středních manažerských pozicích a odborných pozicích v různých typech dopravních společností a společností poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby i v orgánech a organizacích státní správy a územních samospráv. Jedná se o bakalářské tříleté studium, po jehož absolvování lze pokračovat v navazujícím magisterském studiu.

### TEORETICKÁ PŘÍPRAVA

V rámci studia podrobně nahlédnete do problematiky technologie a řízení dopravy (železniční, silniční, letecké), logistiky, zásilatelství, managementu, marketingu, elektronického obchodování, ekonomie, ekonomiky dopravního podniku, finančních a pojistných operací, celního hospodářství a daňové soustavy, controllingu, algoritmicke, programování a získáte odpovídající komunikační a prezentační dovednosti.

### PRAKTICKÁ APLIKACE ZÍSKANÝCH ZNALOSTÍ

- » Management a marketing v dopravních společnostech a společnostech poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby,
- » ekonomika dopravních společností a společností poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby,
- » controlling v dopravních společnostech a společnostech poskytujících logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby,
- » logistika a zásilatelství.

### VAZBA NA PRAXI PŘI STUDIU

Jedinečná možnost podílet se na realizaci reálných projektů; přednášejícími budou i odborníci z praxe. Ve 2. ročníku Vás čeká odborná praxe, můžete využít studijních stáží ve firmách, navštěvovat workshopy, studovat v zahraničí.

### UPLATNĚNÍ ABSOLVENTA

- » Dopravní společnosti,
- » společnosti poskytující logistické, poštovní, expresní a kurýrní služby,
- » oddělení dopravy ve společnostech,
- » orgány a organizace státní správy a územních samospráv.

## SPECIALIZACE: LOGISTIKA

**Typ studia:** bakalářské | **Standardní délka studia:** 3 roky

**Forma studia:** prezenční – výuka v Pardubicích | **kombinovaná** – 1. ročník v Pardubicích, vyšší ročníky v Praze a v Pardubicích (dle rozvrhu)

Studium této specializace je orientováno zejména na problematiku řízení logistických procesů ve všech částech dodavatelsko-odběratelských řetězců. Zajištění správné logistiky pro společnost je stále důležitější v důsledku prohlubující se globalizace, a proto Vám vystudování této specializace napomůže k lepšímu uplatnění na pracovním trhu tuzemském, ale i zahraničním. Absolventi najdou uplatnění především v rámci řízení logistických podnikových procesů (řízení zásob, skladování, zasílatelství atd.), které budou moci samostatně nebo v týmu odborně vykonávat.

## TEORETICKÁ PRŮPRAVA

Teoretický základ studia tvoří společné předměty zaměřené zejména na logistiku, technologii a řízení dopravy, ekonomii, management a marketing.

V rámci specializace Logistika se dozvíte, co je předmětem logistiky a co a jak se řeší v rámci jednotlivých oblastí logistiky. Získáte například znalosti z:

- » logistických a přepravních technologií,
- » technologií ložných a skladových operací,
- » mechanizace a automatizace zpracování zásilek a jejich distribuce,
- » zasílatelství.

Dále také znalosti o řízení zásob, operační analýze, technologiích automatické identifikace, informačních logistických systémech, zbožíznalství v dopravě a balení.

## PRAKTICKÁ APLIKACE ZÍSKANÝCH ZNALOSTÍ

Organizace a řízení:

- » dopravně-logistických procesů,
- » dodavatelsko-odběratelských řetězců,
- » skladových procesů a manipulace s materiálem.

## VAZBA NA PRAXI PŘI STUDIU

Příležitost zúčastnit se exkurzí ve vybraných společnostech zaměřených na logistiku, dopravu, zasílatelství, skladování, manipulaci s materiálem a obalové hospodářství. Nahlédnete do praxe v rámci přednášek odborníků z praxe, odborné praxe při studiu nebo studijních stáží. Bakalářskou práci můžete zpracovávat přímo pro konkrétní firmu.

## UPLATNĚNÍ ABSOLVENTA

Uplatnění naleznete na nižších manažerských pozicích u:

- » dopravních a spedičních společností,
- » poskytovatelů logistických služeb,
- » provozovatelů logistických center a průmyslových zón,
- » výrobních a obchodních společností.

## SPECIALIZACE: TECHNOLOGIE A ŘÍZENÍ DOPRAVY

**Typ studia:** bakalářské | **Standardní délka studia:** 3 roky

**Forma studia:** prezenční – výuka v Pardubicích | **kombinovaná** – 1. ročník v Pardubicích, vyšší ročníky v Praze a v Pardubicích (dle rozvrhu)

Úspěšný absolvent bakalářského tříletého studia získá nejnovější vědomosti a dovednosti v oblasti technologie a řízení dopravy a v logistických technologiích – jak teoretické tak praktické. Tyto poznatky uplatní ve všech druzích nákladní dopravy i v rámci spedice a logistiky, včetně kombinované přepravy. Také je uplatní v oblasti osobní dopravy a to včetně integrovaných dopravních systémů.

### TEORETICKÁ PRŮPRAVA

Studiem této specializace získáte teoretické a praktické znalosti z technologie a řízení nákladní i osobní dopravy, znalosti z oblasti logistiky, přepravních technologií, managementu, ekonomie, hospodářské a dopravní geografie, kombinované přepravy, základů dopravní cesty, základů dopravních prostředků, matematiky, fyziky, algoritmizace a programování, apod.

V rámci povinně volitelných bloků předmětů se budete moci zaměřit na oblasti: Provozování dráhy a drážní dopravy nebo Provozování silniční dopravy nebo na oblast Softwarových systémů.

### PRAKTICKÁ APLIKACE ZÍSKANÝCH ZNALOSTÍ

- » Technologie řízení dopravy – systémová integrace technických a ekonomických aspektů přemístovacího procesu,
- » operativní řízení, racionalizace dopravních a přepravních procesů na sítích, zpracování a vyhodnocování dopravních projektů, apod.

### VAZBA NA PRAXI PŘI STUDIU

Vědomosti budete moci dále uplatnit v praktické části výuky, kterou Vám naše fakulta poskytne v podobě odborných exkurzí, praxí a stáží v jedné z mnoha partnerských firem. Výuka navíc probíhá ve specializovaných učebnách a ve vlastním plně vybaveném dopravním sále. Přednášejícími budou také odborníci z praxe. Během studia můžete složit odborné zkoušky na signalistu i výpravčího.

### UPLATNĚNÍ ABSOLVENTA

- » Firmy zaměřené na dopravu, logistiku, apod.
- » řízení a plánování dopravního systému ve veřejné správě,
- » provozovatel dopravy,
- » řízení dopravně-technologických procesů ve firmách zabývajících se jinou než dopravní činností.

**Typ studia:** profesní bakalářské | **Standardní délka studia:** 3 roky

**Forma studia:** prezenční | nutnost mít lékařské osvědčení o zdravotní způsobilosti I. nebo II. třídy pro letecký personál

Cílem studia je studenty připravit na výkon regulovaných povolání v leteckých společnostech. Absolventi budou moci na bázi dobrovolnosti získávat profesní licence, které jsou pro daný výkon povolání nezbytné. Jelikož většina profesí v letectví je regulovanými profesemi, bude systém studia současně naplňovat požadavky a standardy Evropské agentury pro bezpečnost letectví (EASA), které jsou obsaženy v samostatných dokumentech Dopravní fakulty Jana Pernera a jejichž plnění je potvrzeno vydanými Osvědčeními k výcviku a zkouškám techniků údržby letadel (MTO) a k výcviku pilotů letounů a vrtulníků (ATO). Cílem studia je poskytnout nezbytnou teoretickou a praktickou přípravu vysokoškolsky vzdělaných odborníků pro výkon regulovaných profesí v leteckých společnostech s možností působení na odborných pozicích a na pozicích středního managementu. Studium je zaměřeno na teoretické předměty, odborné předměty a na praktické dovednosti. Všichni absolventi musí mít dobré znalosti obecné i odborné angličtiny.

## TEORETICKÁ PŘÍPRAVA

Znalosti v teoretických disciplínách letadlové techniky, jakými jsou např. aerodynamika, mechanika letu, teorie motorů, letecké materiály, technologie výroby letadel, provoz letadlové techniky, navigace a systémy řízení letu, letecká avionika a přístrojové systémy letadel, údržba letadlové techniky a další, které spolu s jazykovou přípravou poskytnou studentům široký přehled ve studovaném oboru letectví a dobrou přípravu pro nástup do praxe.

## PRAKTICKÁ APLIKACE ZÍSKANÝCH ZNALOSTÍ

Součástí studijních plánů je absolvování povinné odborné praxe. Cílem odborné praxe je praktické ověření a aplikace znalostí a dovedností, které studenti nabydou ve výuce. Praxe má za úkol Vás připravit na výkon povolání po absolvování studia a umožnit Vám snadnější přechod do praxe a zároveň získání požadované praxe již během studia. Dále můžete získat informace, které lze využít pro zpracování bakalářské práce, případně nalézt svého budoucího zaměstnavatele.

## VAZBA NA PRAXI PŘI STUDIU

Povinná odborná praxe ve vybraných společnostech (v délce 12 týdnů po 40 hodinách), řešení konkrétních projektů z praxe v rámci výuky, účast odborníků z praxe na výuce odborných předmětů a workshopech, možnost další praktické výuky a stáží ve společnostech (nad rámec povinné praxe), zadávání bakalářských prací přímo společnostmi, respektive institucemi státní správy.

## UPLATNĚNÍ ABSOLVENTA

- » Pilot letounů a vrtulníků,
- » technik údržby letadel,
- » dispečer letecké dopravy,
- » odborné, resp. střední manažerské pozice v oblasti letecké dopravy, v institucích státní správy, v ozbrojených složkách ČR využívajících letadlovou techniku, v institucích zabývajících se odborným zjišťováním příčin leteckých nehod, nebo v organizacích zajišťujících vývoj, výrobu nebo provoz letecké techniky pro potřeby sportovního a rekreačního létání.

## SPECIALIZACE: PROVOZ A ÚDRŽBA VOZIDEL

**Typ studia:** bakalářské | **Standardní délka studia:** 3 roky

**Forma studia:** prezenční nebo kombinovaná

Cílem studia je vybavit studenta teoretickými i praktickými poznatky a dovednostmi, které jsou zapotřebí při řešení problematiky provozu a údržby kolejových nebo silničních vozidel. Absolvent má všeobecný přehled v oblasti dopravy, je připraven k samostatné odborné činnosti v technické praxi a může pokračovat v navazujícím magisterském studijním programu stejného či podobného zaměření.

### TEORETICKÝ ZÁKLAD STUDIA

Východiskem odborného studia jsou obecné i specializované technické předměty, které zahrnují matematiku, fyziku, teorii pravděpodobnosti a matematickou statistiku, mechaniku, elektrotechniku a části strojů..

### PRAKTICKÁ APLIKACE ZÍSKANÝCH ZNALOSTÍ

Studenti se naučí, jak uplatnit poznatky z teoretického základu studia v oblasti provozu, údržby a opravárenství pozemních dopravních prostředků, spalovacích motorů a provozních hmot, provozní spolehlivosti a technické diagnostiky. Součástí specializace je rovněž řešení environmentálních problémů související s provozem dopravních prostředků; studenti se orientují v související legislativě, disponují znalostmi z oblasti managementu kvality a jsou schopni odborné komunikace v cizím jazyce.

### VAZBA NA PRAXI PŘI STUDIU

Nedílnou součástí studia jsou exkurze a odborné praxe studentů v podnicích či vybrané přednášky odborníků z praxe v rámci výuky odborných předmětů. Bakalářské práce jsou zpravidla zadávány ve spolupráci s firmami a organizacemi působícími v oboru. Studenti se také mohou podílet na výzkumné činnosti související s náplní studijního programu.

### UPLATNĚNÍ ABSOLVENTA

Absolventi specializace Provoz a údržba vozidel mohou zastávat především různé technické pozice v podnicích zabývajících se provozem, údržbou, opravami a obnovou, ale i zkoušením kolejových nebo silničních vozidel; pracovat mohou rovněž v orgánech státní správy vykonávajících činnost související s danou problematikou.



## SPECIALIZACE: ELEKTRICKÁ TRAKCE A ELEKTROMOBILITA

**Typ studia:** bakalářské | **Standardní délka studia:** 3 roky

**Forma studia:** prezenční nebo kombinovaná

Cílem studia je vybavit studenta teoretickými i praktickými poznatky a dovednostmi, které jsou zapotřebí při řešení problematiky elektrických a elektronických systémů kolejových nebo silničních vozidel a zabezpečení jejich provozu. Absolvent má všeobecný přehled v oblasti dopravy, je připraven k samostatné odborné činnosti v technické praxi a může pokračovat v navazujícím magisterském studijním programu stejného či podobného zaměření.

### TEORETICKÝ ZÁKLAD STUDIA

Východiskem odborného studia jsou obecné i specializované technické předměty, které zahrnují matematiku, fyziku, teorii pravděpodobnosti a matematickou statistiku, mechaniku, elektrotechniku, elektroniku a číslicovou techniku.

### PRAKTICKÁ APLIKACE ZÍSKANÝCH ZNALOSTÍ

Studenti se naučí, jak uplatnit poznatky z teoretického základu studia v oblasti elektrické trakce, elektrických pohonných soustav kolejových a silničních vozidel, napájecích systémů závislé a akumulátorové elektrické trakce, autotroniky a zabezpečovací techniky v dopravě. Součástí studia je rovněž používání odpovídajících informačních a návrhových systémů a systémů pro tvorbu technické dokumentace; studenti jsou schopni odborné komunikace v cizím jazyce.

### VAZBA NA PRAXI PŘI STUDIU

Nedílnou součástí studia jsou exkurze a odborné praxe studentů v podnicích či vybrané přednášky odborníků z praxe v rámci výuky odborných předmětů. Bakalářské práce jsou zpravidla zadávány ve spolupráci s firmami a organizacemi působícími v oboru. Studenti se také mohou podílet na výzkumné činnosti související s náplní studijního programu.

### UPLATNĚNÍ ABSOLVENTA

Absolventi specializace Elektrická trakce a elektromobilita mohou najít uplatnění především v provozu, konstrukci a projekci ve výrobních, inženýrských i dopravních firmách, jejichž činnost souvisí s problematikou elektrické trakce, elektrických pohonných soustav kolejových nebo silničních vozidel, napájecích systémů závislé a akumulátorové elektrické trakce a zabezpečovací techniky v dopravě.

## SPECIALIZACE: STAVBA VOZIDEL

**Typ studia:** bakalářské | **Standardní délka studia:** 3 roky

**Forma studia:** prezenční nebo kombinovaná

Cílem studia je vybavit studenta teoretickými i praktickými poznatky a dovednostmi, které jsou zapotřebí při řešení problematiky konstrukce mechanické části kolejových nebo silničních vozidel. Absolvent má všeobecný přehled v oblasti dopravy, je připraven k samostatné odborné činnosti v technické praxi a může pokračovat v navazujícím magisterském studijním programu stejného či podobného zaměření.

### TEORETICKÝ ZÁKLAD STUDIA

Východiskem odborného studia jsou obecné i specializované technické předměty, které zahrnují matematiku, fyziku, teorii pravděpodobnosti a matematickou statistiku, mechaniku, elektrotechniku, pružnost a pevnost, části strojů a konstrukční materiály.

### PRAKTICKÁ APLIKACE ZÍSKANÝCH ZNALOSTÍ

Studenti se naučí, jak uplatnit poznatky z teoretického základu studia při řešení problematiky návrhu, vývoje a konstrukce standardních konstrukčních uzlů v oblasti pozemních dopravních prostředků. Součástí studia je rovněž používání odpovídajících návrhových systémů a systémů pro tvorbu technické dokumentace; studenti jsou schopni odborné komunikace v cizím jazyce.

### VAZBA NA PRAXI PŘI STUDIU

Nedílnou součástí studia jsou exkurze a odborné praxe studentů v podnicích či vybrané přednášky odborníků z praxe v rámci výuky odborných předmětů. Bakalářské práce jsou zpravidla zadávány ve spolupráci s firmami a organizacemi působícími v oboru. Studenti se také mohou podílet na výzkumné činnosti související s náplní studijního programu.

### UPLATNĚNÍ ABSOLVENTA

Absolventi specializace Stavba vozidel mohou zastávat především různé technické pozice v institucích a podnicích zabývajících se konstrukcí, vývojem, projektováním, výrobou a rekonstrukcí, ale i zkoušením pozemních dopravních prostředků..

# DOPRAVNÍ STAVITELSTVÍ

**Typ studia:** bakalářské | **Standardní délka studia:** 4 roky

**Forma studia:** prezenční nebo kombinovaná

Bakalářské čtyřleté studium Vás připraví jak po teoretické, tak po praktické stránce. Stane se z Vás technik, který umí na pracovišti samostatně a pohotově řešit zadané úkoly související s projekční činností nebo řízením dílčích úseků výstavby inženýrských dopravních staveb, jako jsou mostní konstrukce, drážní stavby a pozemní komunikace. Máme nové moderní laboratoře, kde si vyzkoušíte provádění a vyhodnocování experimentů a testů v rámci výuky odborných předmětů. V našich počítačových učebnách Vás naučíme pracovat se speciálními programy z oboru. Dostanete se ale i do terénu. Vezmeme Vás na dopravní stavby a zajistíme, abyste se mohli v rámci výuky nebo stáží poznat i s odborníky z praxe v rámci spolupráce firm a Katedry dopravního stavitelství.

## TEORETICKÁ PRŮPRAVA

Studium je založeno na předmětech teoretického základu, jako je matematika, fyzika, teorie pružnosti a pevnosti a stavební mechanika. Dozvíte se také spoustu informací o stavebních materiálech a konstrukcích, geotechnice, geodézii, stavebním právu apod.

## PRAKTICKÁ APLIKACE ZÍSKANÝCH ZNALOSTÍ

V rámci profilových odborných předmětů jako jsou například železniční stavby, silnice a dálnice, místní komunikace, rekonstrukce a údržba železničních staveb a pozemních komunikací, stavba a rekonstrukce mostů nebo i financování dopravních staveb si osvojíte teoretické a praktické dovednosti, které uplatníte v praxi. Především se jedná o:

- » navrhování nových mostních staveb a přepoččet stávajících mostních objektů,
- » projektování pozemních komunikací, projektování drážních staveb,
- » plánování údržby a diagnostiky dopravních staveb,
- » provádění geotechnických zkoušek,
- » provozní a technologické postupy při výstavbě dopravních staveb,
- » provádění prohlídek dopravních staveb, dozorová činnost na stavbě,
- » realizace dopravních staveb,
- » tvorba rozpočtů v programu KROS.

## VAZBA NA PRAXI PŘI STUDIU

Přednášejícími budou i odborníci z praxe. Výuka navíc probíhá ve specializovaných laboratořích a počítačových učebnách. Studenti se mohou podílet na realizaci projektů a výuka probíhá také v terénu. Získané vědomosti a dovednosti budete moci uplatnit i při odborných exkurzích, praxích a stážích v jedné z mnoha partnerských firem, které Vám Katedra dopravního stavitelství zajistí.

## UPLATNĚNÍ ABSOLVENTA

Po absolvování studia u nás budete mít velký výběr možností pracovního uplatnění, ať už jako pracovník zaměřený na inženýrské činnosti, provozní technik v manažerských funkcích u dopravních staveb, projektant v oboru dopravních staveb, pracovník stavebních úřadů, či zaměstnanec konstrukčních a projekčních ústavů. Ve výrobní sféře se můžete velmi dobře uplatnit např. na pozici přípravy staveb, úsekového stavbyvedoucího, rozpočtáře nebo stavebního dozoru, či správce mostů.

## DŮLEŽITÉ INFORMACE

### BAKALÁŘSKÉ STUDIUM

Podávání přihlášek:	1. 1. 2021–31. 5. 2021
Dodání ověřených kopií maturitního vysvědčení a konečného vysvědčení z posledního ročníku střední školy:	do 30. 6. 2021
Přijímací zkoušky:	bez přijímacích zkoušek
Výjimkou je studijní program Technika, technologie a řízení letecké dopravy, kde uchazeči budou procházet přijímacím pohovorem	
Kurz matematiky a fyziky pro přijaté studenty:	září 2021

### NAVAZUJÍCÍ MAGISTERSKÉ STUDIUM

Podávání přihlášek:	1. 1. 2021–30. 6. 2021
Dodání ověřených kopií bakalářského diplomu a dodatku k diplomu:	do 30. 6. 2021
Přijímací zkoušky:	bez přijímacích zkoušek

#### Přihlášky se podávají elektronicky.

Za každou podanou přihlášku se platí administrativní poplatek 500,- Kč.

**Lékařské potvrzení nevyžadujeme.** Výjimku tvoří studijní program Technika, technologie a řízení letecké dopravy. Zde je potřeba dodat osvědčení o zdravotní způsobilosti I. nebo II. třídy pro letecký personál.

### DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ

**1. termín: středa 27. 1. 2021 od 9.00 hodin**

Místo a adresa konání: Pardubice-Stavařov  
Studentská 95, Pardubice 2

**2. termín: sobota 6. 3. 2021 od 9.00 hodin**

Místo a adresa konání: Pardubice-Stavařov  
Studentská 95, Pardubice 2

---

Informace k průběhu: Poznáte jednotlivé obory, navštívíte výukové laboratoře, dopravní sál a Výukové a výzkumné centrum v dopravě. Naši studenti Vás provedou kampašem, popovídáte si s učiteli i studenty.



SVĚT JE  
V POHYBU...



... VÍME  
JAK!

[dfjp.upce.cz](http://dfjp.upce.cz)